

Oefencentrum Noord BV (Brandweer)  
Weegbrugweg 2  
9418 TS Wijster  
T: 0598 – 452112  
F: 0598 – 451118  
E: henny.schuiling@bon-holding.nl  
www.bon-holding.nl

## PERSBERICHT

**Datum van verzending** 22 maart 2010

### **Twee nieuwe tankautospuitten voor Oefencentrum Noord**

Oefencentrum Noord in Wijster neemt twee nieuwe tankautospuitten in gebruik. Daarmee is een lang gekoesterde wens van de korpsen uit de drie Noordelijke regio's in vervulling gegaan: hun oefencentrum beschikt over nieuw en modern materieel.

Oefenen met nieuwe voertuigen is uniek in Nederland en is mogelijk gemaakt door de samenwerking tussen de regio's Friesland Groningen en Drenthe.

#### Aanleiding

De tankautospuitten die het Oefencentrum in gebruik had begonnen steeds vaker problemen te krijgen. Niet verwonderlijk. Ze werden vele jaren intensief gebruikt. Het was de hoogste tijd voor nieuwe auto's die voldoen aan de huidige eisen die de Brandweer aan hun materieel stelt, zodat de brandweermensen op het oefencentrum realistisch en met het nieuwste materieel kunnen blijven oefenen.

#### Realistisch trainen

Om realistisch te trainen, en daarmee de brandweermensen zo goed mogelijk voorbereid te houden voor brandbestrijding en hulpverlening is het nodig dat we de werkelijkheid zo getrouw mogelijk nabootsen.

Dat geldt voor de incidenten die wij creëren en ook voor het materieel dat bij de bestrijding wordt gebruikt. Realistisch trainen heeft de afgelopen jaren een serieuze plek ingenomen in de oefenschema's van de korpsen.

Vele jaren namen de korpsen hun eigen brandweerauto's mee naar de oefencentra. Daardoor moesten ze afspraken maken met omliggende korpsen voor collegiale overname. Immers: als het materiaal om branden te bestrijden of hulp te verlenen niet aanwezig is in het dorp of de stad, dan kan de veiligheid in het gedrang komen.

Jaarlijks komen bij het Oefencentrum in Wijster, waar 10 mensen werken, ca. 5000 brandweerlieden oefenen.

### Voertuigen

De beide tankautospuiten zijn gebouwd op een MAN TGM 15-tons chassis met een milieuvriendelijke 240 pk sterke dieselmotor. Voor de overbrenging zorgt een automatische TipMatic transmissie. Het elektronisch geregeld vollucht remsysteem, MAN Brakematic, beschikt over EBS, ABS en ASR.

De originele fabrieks manschappencabine beschikt over 2 + 3 zitplaatsen, heeft vier portieren is achter luchtgeveerd en hydraulisch kantelbaar.

De materieelruimte is geheel vervaardigd van versterkt polyester en voorzien van aluminium rolluiken. De GVP watertank, met een inhoud van 2000 liter, wordt via een Hale/Godiva pomp leeggezogen. Verder zit er alle noodzakelijke apparatuur in. Het ARBO RVS ladderrek heeft een elektrisch/hydraulische bediening.

De aanschaf van de voertuigen is mogelijk gemaakt door de samenwerking met de bouwer van de voertuigen Dutch Rescue Vehicles, het voormalige HDS, uit Hoogeveen.

#####

### **Uitnodiging perspresentatie**

Wij nodigen u uit om de officiële ingebruikname van de auto's bij te wonen.

Dit vindt plaats op vrijdag 26 maart van 10.00 tot 11.00 uur op ons oefencentrum in Wijster (Weegbrugweg 2 in Wijster).

De auto's zullen dan ingezet worden bij een aantal realistische oefeningen.

U zorgt voor de foto's wij voor de vlammen.

De aanschaf van de voertuigen is mogelijk gemaakt door de samenwerking met de bouwer van de voertuigen Dutch Rescue Vehicles uit Hoogeveen.

