

## Veranderingen in de compagniesamenstelling voor technische hulpverlening

De samenstelling van een compagnie voor technische hulpverlening in Nederland gaat veranderen. Het rijk heeft onlangs besloten dat elke regio zal beschikken over het materieel voor één compagnie voor deze taak en dat de samenstelling van de inhoud van de bakken zal veranderen. Voor brandbestrijding verandert er niets en behoudt Drenthe het materieel voor twee compagnieën in dezelfde samenstelling. Dit is onlangs aan ons en alle andere regio's door de Landelijke Faciliteit Rampenbestrijding (LFR) meegedeeld als een voldongen feit.

### Wat moeten we inleveren?

Het in te leveren materiaal zal door de LFR herschikt worden en in een andere vorm verstrekt aan dezelfde regio. Dit houdt voor Drenthe onder andere in dat de vier basisbakken en de twee bakken met specialistisch redgereedschap ingeleverd moeten worden. Een tijdschema voor de inlevering, beschikbaar en plaatsing zal door de HVD Drenthe worden afgesproken met de LFR.

### Wat komt er terug?

De volgende drie nieuwe typen specialistische bakken komen retour:

- haakarmbak instorting
- haakarmbak verlichting
- haakarmbak redding.

De posten die deze bakken beheren en bedienen, zullen bij het inleveren van de bakken hun taak dus beëindigen. De regionale werkgroep repressie zal zich buigen over de stalplaatsen voor de drie nieuwe bakken en de wijze van inzetten in de compagnie. De werkgroep zal hierover advies uitbrengen aan het Regionaal Management Team.

### Lange termijn

De nieuwe bakken zijn een tijdelijke voorziening voor de middel-lange termijn. Er zal landelijk een nieuwe visie op technische hulpverlening worden ontwikkeld die is aangepast is aan het huidige en toekomstige risicobeeld. Verdere specialisatie lijkt gewenst. Ter discussie staat of elke regio deze specialisatie in huis dient te hebben of dat er bovenregionale bijstandteams zullen komen.



## Veranderingen in geluid- en lichtsignalen

Vanuit een nieuwe landelijke regeling zijn er vanaf 1 maart 2009 wijzigingen opgelegd aan de hulpdiensten omtrent de sirenes en de zwaailichten. Deze regels gelden niet alleen voor brandweer, politie en ambulancedienst, maar ook voor andere door het rijk aangewezen diensten, zoals de ProRail calamiteitenbestrijdingsdienst en het Rode Kruis. Deze wijzigingen zijn voor de brandweer van beperkte aard. Voor bestaande voertuigen geldt een overgangstermijn tot 1 maart 2014 om de wijzigingen – voor zover van toepassing – in te voeren. Nieuwe voertuigen van de brandweerkorpsen in Drenthe zullen voorzien zijn van de nieuwe sirene.

De belangrijkste doelen van de wijzigingen zijn:

- Verbeteren van de effectiviteit van de waarschuwing (het afgelopen decennium is de effectiviteit van de hoorn verminderd doordat auto's steeds beter geïsoleerd zijn en de verkeersdruk is toegenomen);
- Voorkomen dat bestuurders van voertuigen die een incident passeren, worden afgeleid door de vele lichten en kleuren en een ongeluk veroorzaken;
- Uniformiteit tussen de verschillende hulpdiensten.

### Geluid

- De sirene van alle aangewezen diensten wordt een tweetonige hoorn, zoals bij de brandweer en politie al het geval is, met verschillende toonhoogte (ongeveer 375 en 500 Hz).
- Het volume wordt verhoogd van maximaal 100 dB naar minimaal 110 dB overdag en maximaal 125 dB.

### Verlichting

- De zwaailichten, flitslichten en lichtbalk worden uitgevoerd in donkerblauw.
- Een geel zwaai- of flitslicht wordt verplicht gesteld. Vooral voor de politie en de ambulancedienst is dit ingrijpend, omdat de meeste voertuigen van die diensten nu nog niet over zo'n geel zwaailicht beschikken.
- In combinatie met de 'primaire' set op het dak, mag ook op een voorgeschreven hoogte een 'secundaire' set blauwe flits- of knipperlichten aan de voorzijde van het voertuig worden gebruikt.
- Knipperende koplampen zijn in combinatie met de optische- en geluidssignalen overdag toegestaan om nog nadrukkelijker de aandacht van andere weggebruikers te trekken.

- Gebruik van een groen zwaai- of knipperlicht wordt toegelaten voor stilstaande commando- of coördinatievoertuigen.

### Verlichting op de plaats incident

- Alleen het eerst aankomende voertuig mag zwaailicht blijven voeren.
- Voor de andere voertuigen geldt dat zij afhankelijk van het gevaar van de opstelling gele zwaailichten gebruiken.

### Rijden door files

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft eind 2008 via de publiekscampagne 'Van A naar Beter' het principe van 'middendoor rijden' bij files op wegen zonder vluchtstrook gepromoot. Dit principe houdt in dat hulpverleningsvoertuigen op wegen zonder vluchtstrook middendoor gaan rijden. Evenals het juiste gebruik van de voorgeschreven zwaailichten en sirenes bevordert middendoor rijden een snellere, veiliger en rustiger doorstroming van voorrangsvoertuigen.

Meer info: website Landelijke Faciliteit Rampenbestrijding: [www.lfr.nl](http://www.lfr.nl)

## Alarmering en inzet bij treinincidenten

Tot nu toe is er geen duidelijke afspraak over het alarmeren en inzetten van de brandweer bij meldingen van bepaalde incidenten met treinen. Het commandantenoverleg heeft op advies van de regionale werkgroep repressie over treinincidenten het volgende besloten:

- De brandweer in Drenthe zal **niet** standaard worden gealarmeerd bij een aanrijding van een trein met een persoon, een dier of een infrastructuurelement;
- De brandweer wordt **wel** standaard gealarmeerd voor een aanrijding met een tweewieler met een trein;
- Bij een aanrijding van een trein met een klein voertuig zal de brandweer worden gealarmeerd conform de geldende criteria bij verkeersongevallen op wegen.

### Argumenten

Bergen van doden en het verwijderen van zichtbare bloedsporen van treinen en sporen zijn geen taken die primair behoren bij de brandweer. Bergen is een taak van een uitvaartonderneming; dit geldt ook als het gaat om bergen in de zin van het verzamelen van resten van zelfdoders. Wegdek reinigen is een zaak van

de wegbeheerder en alleen een taak voor de brandweer als er acuut gevaar dreigt voor weggebruikers. Het reinigen van het spoor en van treinstellen is in beginsel dus een taak van de spoorbeheerder dan wel van de treineigenaar. Het is de plicht van de brandweer aan de hoofdwerkgevers van vrijwilligers om hun medewerkers niet voor oneigenlijke werkzaamheden te onttrekken aan hun werk bij de hoofdwerkgever.

Ook heeft het commandantenoverleg besloten dat de brandweer eventueel kan ondersteunen bij het uitvoeren van bergen en verwijderen van bloedsporen in die gevallen waarbij

- de brandweer voor terechte brandweertaken is gealarmeerd en nog ter plaatse is;
- de werkzaamheden in de lijn liggen met de ter plaatse door de brandweer uit te voeren dan wel al uitgevoerde werkzaamheden (zoals het bevrijden van nog levende slachtoffers uit een voertuig);
- de brandweer zonder noemenswaardige wachttijd aan de slag kan.

Dit is uiteraard te besluiten door de hoogste leidinggevende van de brandweer ter plaatse.

