



Brandweer

Visiedocument Brandweer Drenthe Over Morgen 2011-2014

Het beleidsplan van de Brandweer Drenthe is een onderdeel van een drieluik. De drie herkenbare onderdelen van de Hulpverleningsdienst Drenthe hebben allen een afzonderlijk beleidsplan gemaakt en laten vaststellen. Naast de Brandweer Drenthe zijn de andere onderdelen Multidisciplinaire Veiligheid en de GHOR.

In het visiedocument Brandweer Drenthe over morgen, presenteert de brandweer in Drenthe haar beleid voor de komende vier jaar op regionale schaal, middels 4 ontwikkellijnen t.w. innovatie, maatwerk, omgeving en bedrijfsvoering.

De ontwikkelingen binnen de Brandweer Drenthe zijn groot, zowel operationeel-organisatorisch op korte termijn alsook strategisch op langere termijn. Vandaar dat men in het visiedocument van de Brandweer Drenthe ervoor heeft gekozen om de visie voor de komende jaren als handreiking te gebruiken voor de te nemen en stappen en te maken keuzes.

Het visiedocument is ook gepubliceerd op de website: www.hvd-drenthe.nl



Voorlichtingsfilm 'De nationale vuurwerkshow'

De regio Friesland heeft in het kader van de voorbereiding en samenwerking m.b.t. oud en nieuw een 'vuurwerkfilm' gemaakt, voor en door jongeren. In deze 'vuurwerkfilm' spelen een aantal jongeren een rol die vorig jaar slachtoffer zijn geworden van vuurwerk. De film kan gebruikt worden in de vuurwerkvoorlichting op scholen en in het jongerenwerk, op die manier kan men jongeren bewust maken van de gevolgen van het onveilig gebruik van vuurwerk. De film staat symbool voor het project vuurwerkvoorlichting, dat door Bureau HALT Noord-Nederland, de GGD/GHOR Fryslân, Brandweer Fryslân, OM en Politie Fryslân is opgezet in samenwerking met de ROC Friese Poort. De link naar 'De nationale vuurwerkshow' en een lesbrieft zijn naar alle basisscholen en het voortgezet onderwijs in Friesland verstuurd.



Brandweer

Gemeente

HVD / Veiligheidsregio

GHOR

Multidisciplinair

Gemeente

Gemeentelijke ervaring omtrent zelftest Drenthe

Woensdagavond 7 december jl. vond de langverwachte zelftest van de regio Drenthe plaats.

Xander Jongemans werd tijdens deze oefening opgepiept in zijn rol als Algemeen Commandant Bevolkingszorg.

'Om tien voor acht 's avonds krijg ik de melding via mijn pieper dat een vrachtwagen is gekanteld op de A32. Als Algemeen Commandant Bevolkingszorg word ik gealarmeerd. De Officier van Dienst Bevolkingszorg belt me om me te informeren: diverse voertuigen zijn bij het ongeval betrokken, er zouden meerdere slachtoffers zijn, er is sprake van gevaarlijke stoffen, omwonenden ruiken een vieze lucht. Ik alarmeer de gemeentesecretaris.

In mijn rol als ACBZ leid ik de zogenaamde Oranje Kolom (brandweer, ambulance en politie zijn de rode, witte en blauwe kolommen). Bij een ernstige ramp worden de vier kolommen op het stadhuis aangestuurd door het Crisisteam onder aanvoering van de burgemeester. Hij heeft in zo'n situatie bijzondere bevoegdheden. Mijn taak is om alle noodzakelijke gemeentelijke processen op te starten en te leiden. Denk aan de opvang en registratie van slachtoffers.



Het is een intensieve oefening. In het begin is het onwennig, maar het voordeel is: er is geen tijd om te wennen. Er moet gehandeld worden. Diverse processen zijn nodig. Er zijn twee bussen met groepen mensen betrokken bij het ongeval. Het gaat om ongeveer 70 mensen. Er zijn dodelijke slachtoffers gevallen. Gewonden zijn naar ziekenhuizen in de regio gebracht. Anderen worden elders opgevangen. Bijgehouden moet worden waar iedereen is, zodat verwanten geïnformeerd kunnen worden. Uitvaart moet worden geregeld. Mijn teamleden lopen af en aan om informatie te delen. Dat is cruciaal. Er wordt veel, heel veel gebeld. Ik wissel telefoonnummers uit met mensen van hulpdiensten die ik niet eerder sprak, maar met wie ik vlot afspraken maak. Iedereen is scherp, kalm en weet wat hij moet doen. Informatie moet snel verzameld, gewisseld en geduid worden. Beslissingen moeten worden genomen. We doen niet alles efficiënt, maar we zijn wel effectief in deze georganiseerde chaos. Waarnemers maken ondertussen aantekeningen. Om kwart voor elf geeft de burgemeester zijn tweede persverklaring af. Alle noodzakelijke informatie is bekend en wordt gedeeld. Alle stappen zijn gezet. De oefening is afgelopen.

's Nachts rijd ik terug naar mijn woonplaats Sneek. Vermoeid en trots. Trots om de betrokkenheid van mijn collega's en de effectiviteit van onze organisatie. En ook trots om de bijzondere verantwoordelijkheid van de gemeente. Dan rijd ik langs de plek op de A7 waar die middag daadwerkelijk een ongeluk heeft plaatsgevonden. Een vrachtwagen is gekanteld onder het aquaduct. De chauffeur (een 32 jarige man) is bekneld geraakt en aan zijn verwondingen overleden. De snelweg is aan beide kanten afgesloten geweest, sporen van het ongeval zijn te zien aan de vangrail. We oefenen niet voor niets.'



Brandweer

Gemeente

HVD / Veiligheidsregio

GHOR

Multidisciplinair

HVD / Veiligheidsregio



Brandweer

Gemeente

HVD / Veiligheidsregio

GHOR

Multidisciplinair

GHOR

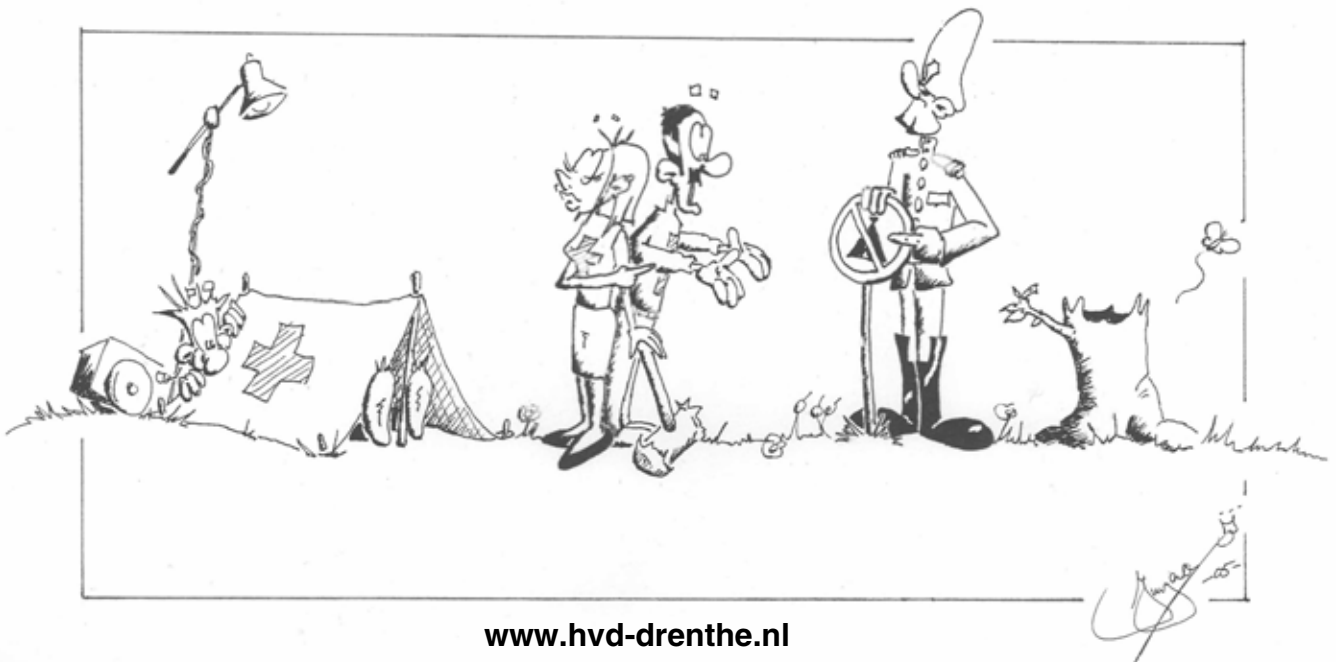
GHOR en EVENEMENTEN

Eén van de taken van de GHOR is de advisering aan gemeenten over de preventieve geneeskundige inzet bij grote en/of risicovolle evenementen. In de praktijk blijkt dat nog niet alle gemeenten de GHOR om advies vragen. Een groot verschil met politie en brandweer, die wel standaard om advies wordt gevraagd. Gelukkig kunnen we de laatste jaren constateren, dat er duidelijk sprake is van een toename van het aantal adviesaanvragen.

Voor de GHOR is het belangrijk om te weten of een bepaald evenement risico's met zich meebrengt. Dat geeft ons de mogelijkheid om extra maatregelen te treffen. Denk bijvoorbeeld aan de preventieve inzet van de geneeskundige combinatie bij de Vuelta, de aanwezigheid van een (extra) OvdG tijdens de TT zowel in de nacht als op het circuit, extra ambulances tijdens het bezoek van de Koninklijke familie aan Hoogeveen en Meppel. Maar ook aan de preventieve inzet van een ambulance of een bikerteam bij een evenement van een bepaalde omvang of met een bepaald risico. Een tweede aspect is dat de GHOR bij risicovolle evenementen graag wil weten hoe de opschaling kan verlopen wanneer er daadwerkelijk sprake is van een calamiteit. Op die momenten gaat de bemanning van de al aanwezige ambulance of de OvdG een belangrijke rol spelen, zij vormen dan immers de schakel naar de extra op te schalen hulpverlening.

Daarnaast is het handig om te weten of er in een weekend meerdere evenementen tegelijk plaatsvinden. Dat kan tot een bijstelling van een advies leiden of het nemen van extra maatregelen. Het organiseren van enkele schaatstochten op natuurijs op verschillende plaatsen in Drenthe kan een extra inzet voor de ambulancedienst betekenen en mogelijk tot schaarste leiden. Voor de GHOR aanleiding om gemeenten te adviseren om in de vergunningsvoorwaarden op te nemen dat de organisatie een verwarmde ruimte nabij het schaatsevenement moet inrichten om eventuele slachtoffers tijdelijk op te vangen.

De GHOR streeft er naar om in de toekomst samen met politie en de brandweer te komen tot een integrale advisering over de evenementen in de regio Drenthe. Wanneer er dan ook een regionale evenementenkalender beschikbaar is, is dat een goed hulpmiddel om tot een afgewogen advies te komen.





Brandweer

Gemeente

HVD / Veiligheidsregio

GHOR

Multidisciplinair

Multidisciplinair

Zelftest regio Drenthe

De zelftest van de regio Drenthe was gepland op afgelopen woensdag 7 december, de start was om 19.30 uur. Ter voorbereiding op de zelftest begon de projectgroep deze dag met haar laatste bijeenkomst. Met elkaar werd er geconstateerd dat we er klaar voor waren. Rond 14.00 uur ontvingen we een zaal vol met interne en externe waarnemers. Deze zijn allereerst door Jan Jorritsma bijgepraat over de eigenaardigheden van de Drentse Crisis management Organisatie (CMO). Vervolgens is het scenario van de zelftest besproken en de gewenste wijze van waarnemen voor de naderende avond.

Rond 18.00 uur bleek de aanwezige storm krachtiger te zijn dan ingeschat. Dit had als gevolg dat de meldkamer Noord Nederland maar beperkt kon deelnemen aan de test. Met enige improvisatie werd dit probleem opgelost, waarna er uiteindelijk rond 19.45 uur gestart kon worden met de test.

Een zwaar ongeval op de A32 in Meppel ontstond als gevolg van een merkwaardig invoegende auto. Twee bussen met ouderen, 2 vrachtwagens, meerdere personenwagens en een lekkage van een gevaarlijke stof waren de hoofdingrediënten van de klus die de CMO voorgeschoteld werd. Het Commando plaats incident (Copi) werd geplaatst op de parkeerplaats Paardeweide, ten noorden van Meppel. De Drentse verzorgingscontainer was ook aanwezig en was voorzien van beeld- en geluidverbinding met de Copi-bak. Hierdoor konden alle waarnemers goed verzorgd en droog zien en horen wat er zich in de bak afspeelde.

De overige onderdelen van de CMO zaten op het gemeentehuis van Meppel. Dit betreft het crisisteam, de operationeel leider met zijn staf, de backoffice bevolkingszorg en het actiecentrum communicatie. Ondanks wat strubbelingen in het functioneren van het Landelijk Crisis Management Systeem (LCMS) bleken er toch veel beelden vanuit het Copi naar het gemeentehuis te zijn gekomen. Daardoor kon ook de burgemeester aan het werk, wat onder andere geresulteerd heeft in twee afgegeven persstatements, de laatste om 22.30 uur. Na het tweede statement van de burgemeester was de zelftest ten einde.

De resultaten van de test zijn nog niet bekend. Een externe evaluator is op dit moment aan het werk om de waarnemingen van de waarnemers om te zetten naar conclusies en mogelijk aanbevelingen. Onderdeel van de conclusies is de check of de CMO heeft voldaan aan de functionele specificaties zoals die beschreven zijn in 'Hoe doen we het effectiever en efficiënter in de regio Drenthe?'.

Als oefenstaf kijken we terug op een geslaagde dag. Afgezien van het verminderd meedoen van de meldkamer liepen de zaken zoals bedoeld. Het scenario had voldoende ingrediënten om de verschillende teams goed aan het werk te krijgen en ik heb veel enthousiaste oefendeelnemers gezien en gehoord.

Kees Schoon
Oefenleider Zelftest 2011